



CUPPER ATF2+ XPF

**Синтетическое масло
для автоматических трансмиссий**

Создано на синтетической основе, содержащей PAO с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения.

Пакет присадок в маслах Cupper, взаимодействуя с металлическими покрытиями дисков фрикционных сцеплений, увеличивает площадь контакта соприкасающихся поверхностей трения тем самым оптимизируя в процессе работы коэффициент трения, что, в свою очередь, улучшает фрикционные свойства дисков и делает переключение плавным и надежным.

Область применения

Предназначено для применения в автоматических коробках передач, гидротрансформаторах, гидравлических системах рулевого управления, сцепления автомобилей и других гидравлических устройств, в том числе работающих в тяжелых условиях. Обеспечивает бесперебойную работу АКПП, продолжительный срок службы трансмиссий.

Рекомендовано для АКПП легковых и коммерческих автомобилей, требующих масла качества ATF Type Dexron®-III H/G/F или Dexron®-III E.

Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства;**
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы агрегата на всех, даже самых экстремальных режимах работы;
- **защищает металлические поверхности** трения от водородного износа;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивая существенное увеличение КПД агрегата;
- **обладает повышенными моющими свойствами;**
- **защищает от коррозии** металлические детали из черных и цветных сплавов;
- **эффективно защищает** фтороэластомерные уплотнения тяжелой техники;
- **сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур:** обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом;
- **обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной деградации**, что позволяет **снизить образование шлама, лака и других углеродистых отложений;**
- **обеспечивает долговечность** деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники;
- **совместимо со всеми материалами уплотнений**, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку.
- **снижает шум.**

CUPPER ATF2+ XPF рекомендуется для применения в агрегатах трансмиссии, где требуется масло следующих спецификаций:

AUDI/VW: G 052 162/G 055 990/G 055 025;
ZF: TE-ML14A/21L;
BMW: 7045E/8072B/LA/LA 2634/LT71141;
MB: 236.1/236.2/236.3/236.6/236.7/236.9/236.11/236.81;
Suzuki: ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF B-IIIE;
Allison: C4;
Volvo: 97340/97341;
Ford: Mercon;

GM: Dexron II/III(H);
Honda: ATF-Z1(except in CVTs);
Mazda: ATF M-III/M-V, ATF F-1;
PSA: AL-4;
RENAULT: DP-0;
MAN: 339F/339 Type V-1;
Hyundai/Kia: SP-II/SP-III, CVTF H1;
Mitsubishi: SP-II/SP-III;
Nissan: Matic Fluid D/J/K;
Subaru: ATF/ATF-HP;
Toyota: Type T, T-II, T-III, T-IV, JWS 3309

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не менее 6,2	7,1
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	41
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ 57037	не более 900	842
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 220	258
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -50	-55
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 110	135

Особенности применения

ВНИМАНИЕ !

При переходе на трансмиссионные масла CUPPER рекомендуем залить в агрегат автоэнергетик CUPPER для всех типов автоматических трансмиссий за 1500 – 2000 км до смены масла.

Во избежание изменения свойств категорически запрещается смешивать с маслами и иными жидкостями других производителей. Применять в строгом соответствии с информацией на этикетке. За последствия несоблюдения условий применения производитель ответственности не несет.

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.